

SISUKORD

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA	2
2 ASENDIPLAAN	3
2.1 Olemasolev olukord	3
2.2 Kavandatav lahendus	4
3 KAVANDATAV E HITUSTEGEVUS	4
4 LENNURAJA HOOLDUS	5
5 EHITISE OLULISED TEHNILISED ANDMED	6

JOONISED

1. SITUATSIOONISKEEM	AS-4-01
2. ASENDIPLAAN	AS-4-02

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

1.1 Sissejuhatus

Käesolev projekt on koostatud Jõhvi lennuvälja uue murukattega visuaal-lennuraja mahamärgistamiseks ja hooldamiseks.

1.2 Üldandmed

1.2.1 Tellija:	Sihtasutus Jõhvi Lennuväli
1.2.2 Projekterija:	AIT Projekt OÜ, reg nr 12443671
1.2.3 Kinnistu andmed:	
Aadress:	Lennuvälja, Puru küla, Jõhvi vald
Katastritunnus:	25101:001:0301
Sihtotstarve:	Transpordimaa 100%
Pindala:	41,92 ha
1.2.4 Kinnistu omanik:	Keskkonnaministeerium

1.3 Aluseks võetud normdokumentide ja standardite loetelu:

- Lennundusseadus (RT I 1999, 26, 376)
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. juuni 2005. a määrus nr 66 „Lennuvälja ja kopteriväljaku sertifitseerimise kord ning nõuded lennuvälja ja kopteriväljaku käsiraamatu sisule ja koostamisele“.
- Majandus- ja taristuministri 26. mai 2015. a määrus nr 50 „Lennuvälja ja kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmed ning lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded“
- Ehitusseadustik ning selle volitusnormi alusel kehtestatud määrused
- Jõhvi valla üldplaneering, kehtestatud Jõhvi Vallavolikogu 18. juuli 2013 otsusega nr 127
- Jõhvi lennuvälja eskiisprojekt (Zoroaster OÜ, töö nr 250711/PE)
- Geodeetiline alusplaan, TIPPGEO OÜ 10.10.2013.a töö nr 2013TG259
- Geodeetiline alusplaan, HENRI PROJEKT OÜ 18.05.2018.a. töö nr G370
- Geodeetiline alusplaan, OÜ Ida Viru GEO 23.09.2019.a. töö nr 1541-09-19
- Convention on International Civil Aviation. Annex 14 Volume I „Aerodrome Design and Operations“

2. ASENDIPLAAN

2.1 OLEMASOLEV OLUKORD

Projektiga käsitletav maa-ala asub Jõhvi valla lõunaosas Puru külas.

Projektiga on hõlmatud Lennuvälja transpordimaa kinnistu (katastritunnus 25101:001:0301) pindalaga 41,92 ha.

Projektiala asub Eesti põlevkivimaardla Tammiku kaeveväljal (registrikaardi nr 6) Tammiku kaevanduse mäeeraldisel (kaevandamisluba nr KMIN-067, loa omanik Eesti Energia Kaevandused AS) ja osaliselt altkaevandatud maa-alal.

Krunt on hoonestamata. Ehitisregistri andmetel asub kinnistul „600 meetrine lennuvälja stardi- ja maandumisrada“ (Ehitisregistri kood 221300107). Reaalselt kasutatav lennurada asub Ehitisregistris kajastatud asukohast mõnikümmend meetrit põhjapool. Lennurada kujutab endast tihedamalt niidetavat ning paremini tasandatud mururiba, mis on märgistatud teisaldatava märgistusega.

Maa-ala kujutab endast heinamaad. Kõrghaljastus puudub.

Ala on suhteliselt lauge moreentasandik. Maapinna absoluutsed kõrgused jäävad piirkonnas vahemikku 72-77 m.

Projektialast idas ja põhjas asuvad linnalised tiheasustusalad - Kohtla-Järve linna Ahtme linnaosa ning veidi kaugemal Jõhvi linn. Projektialast lõunas ja läänes asuvad hajaasustusalad - üksikelamud, tootmisalad ja põllumajandusmaad. Lähimad elamumaad piirnevad Lennuvälja kinnistuga läänest.

Projektialal ja ümbruses puuduvad registreeritud kaitsealuste liikide asukohad. Lähim looduskaitsealune objekt on Tammiku puiestee.

Projektialal ja selle lähipiirkonnas kultuurimälestised puuduvad. Lähim muinsuskaitsealune objekt on arheoloogiamälestis ligikaudu 2 km kaugusel läänes.

Jõhvi valla üldplaneeringus on Lennuvälja kinnistu ulatuses ettenähtud „Transpordimaa“ juhtfunktsiooniga maakasutus. Üldplaneeringu joonisel on määratud muuhulgas ka 1200 m pikkuse lennuraja asukoht. Üldplaneeringu materjalid on saadavad Jõhvi valla planeeringute registris (üldplaneering nr ÜP-3).

Jõhvi vallavolikogu algatas 6. augustil 2013. a Jõhvi lennuvälja maa-ala detailplaneeringu, mis on siiani koostamisel. Planeeringuga kavandatakse 1200 meetri pikkust lennurada, lennuvälja hoonestust ja muud infrastruktuuri. Planeeringu materjalid on saadavad Jõhvi valla planeeringute registris (detailplaneering nr DP-143).

2.2 KAVANDATAV LAHENDUS

Jõhvi lennuvälja näol on tegemist piirkondlikku tähtsust omava väikelennuväljaga.

Jõhvi lennuvälja arendamise vajadus on kajastatud Jõhvi strateegilistes dokumentides: arengukavas ja üldplaneeringus.

Projekteerimisel on lähtutud Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Konventsiooni (ICAO) lisa 14 esimesest osast „Aerodrome Design and Operations“. Edaspidi tekstis ICAO Annex 14.

Käesoleva projektiga kavandatakse uue 600 m pikkuse murukattega lennuraja mahamärgistamine ning hooldamine võttes aluseks Jõhvi valla üldplaneeringuga ettenähtud raja telje, mis omakorda ühtib Nõukogude aegse lennuraja teljega.

Lennuväli on kavandatud instrumentaaljuhtimise seadmeteta, ehk visuaallendudeks.

Lennuvälja stardi- ja maandumisrada on ettenähtud A-klassi õhusõidukitele.

Stardi- ja maandumisrada (Runway, RWY) pikkus on 600 meetrit, laius 20 meetrit.

Mõlemas raja otsas on kavandatud õhusõiduki ümberpööramise laiend (Turn pad) 30x30m.

Lennurada on ümbritsetud lennuribaga (RWY Strip) kogulaiusega 30 m (ICAO Annex 14 p 3.4.2 ja 3.4.5). Lennuraja mõlemas otsas on lennuriba pikkus 30 m raja servast.

Lennuraja otstes on planeeritud võimalik lennuraja lõppohutusala (Runway end safety area, RESA) pikkusega 30 m ja laiusega 40 m (ICAO Annex 14 p 3.5.4 ja 3.5.5).

Ruleerimisteid (Taxiway, TWY) ei kavandata. Õhusõidukite liikumine lennurajalt perroonile (Apron) toimub mööda heinamaad. Perroonina kasutatakse olemasolevaid betoonkattega platse (4 tk) mõõtudega ca 10x10m ning platside vahel olevat murukattega ala.

Juurdepääs lennuväljale avalikult kasutatavalt teelt (Ilmajaama tänav) on hetkel lahendatud läbi Lennujaama kinnistu (25201:003:0184) selle omaniku nõusolekul. Tulevikus on juurdepääs kavandatud läbi munitsipaalomandis oleva Sarapi tee T6 transpordimaa kinnistu (25101:001:0281).

3. KAVANDATAV E HITUSTE GEVUS

Ehitusseadustiku § 3 lõikest 1 tulenevalt *ehitis on inimtegevuse tulemusel loodud ja aluspinnasega ühendatud või sellele toetuv asi, mille kasutamise otstarve, eesmärk, kasutamise viis või kestvus võimaldab seda eristada teistest asjadest.*

Käesoleva projektiga kavandatud ehitustegevus piirdub raja mahamärgimisega looduses, raja niitmises, pinnase tihendamises ja silumises ning navigatsioonimärkide paigaldamises.

Lennuraja märgistamisel looduses lähtutakse asendiplaani joonisel esitatud lennuraja nurkade koordinaatidest.

Lennuraja ulatuses teostatakse muru esmane niitmine.

Niitmise järel pinnast tihendatakse 10 tonnise teerulliga mille käigus tasandatakse ühtlasi ka väiksemad künkad.

Peale raja tihendamist teostatakse suuremate lohkude täitmine kasvumullaga, muruseemne külv ning mulla tihendamine. Täitmist vajavad enam kui 50mm sügavad lohud, mis määratakse 3-meetrise latiga.

Tasandamise eesmärgiks ei ole raja loodi ajamine, vaid pinnase vajaliku sujuvuse saavutamine ilma olemasoleva murukamara rikkumise ja nõrgestamiseta.

Lennuraja taset kontrollitakse sõiduautoga rajal sõitmisel kiirusega ca 70 km/h.

4. LENNURAJA MÄRGISTUS

Lennuraja märgistamiseks paigaldatakse lennuraja algusesse ja lõppu lennuraja lävede märgid (kokku 4 tk). Märgid paigaldatakse 30 m kaugusele raja teljelt.

Märgid on puitkonstruktsioonis ning ei ole maa külge kinnitatud.

Märgi ühe külje mõõt on 3,0 x 1,2 m.



Märgid värvitakse ühest küljest puna-valgeks, teisest must-valgeks.

Lävemärgid teiseldatakse talvehooajaks.

Raja servade märgistust ei kavandata, kuna regulaarselt niidetud ala eristub visuaalselt muust heinamaast.

Tuulesuuna määramiseks kasutatakse olemasolevat tuulekotti.

4. LENNURAJA HOOLDUS

Lennuraja hooldus seisneb regulaarses niitmises. Muru pikkus ei tohi ületada 15 cm.

Lennurada on kasutusel kevadest sügiseni. Talveks korjatakse navigatsiooni märgid üles ning ladustatakse sademete eest kaitstuna.

5. EHITISE OLULISED TEHNILISED ANDMED

1	Tüüp	rajatis
2	Ehitisregistri kood	221300107
3	Nimetus	600 meetrine lennuvälja stardi- ja maandumisrada
4	Kasutamise otstarve	Lennuvälja stardi- ja maandumisrada (21311)
5	Ehitisealune pind	13 700 m ²
6	Maapealse osa alune pind	13 700 m ²
7	Absoluutne kõrgus	75 m
8	Kõrgus	0 m
9	Pikkus	660 m
10	Laius	30 m
11	Kande- ja jäigastavate konstruktsioonide materjal	kasvupinnas