

Jõhvi

28. märts 2024 nr 000

Projekti omafinantseeringu tagamine meetme „Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse” projekti „Malmi tänava jalgratta- ja jalgtee rajamine“ osalemiseks

Jõhvi Vallavolikogu 21. detsembri 2023 otsusega nr 168 „Meetmest „Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse” toetuse taotlemise volitamise“ anti vallavalitsusele volitus lahendada regionaalministri 3.11.2023 määrusega nr 77 „Toetuse andmise tingimused ning kord meetmes „Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse” kohaliku omavalitsuse üksuse pädevusse antud ülesandeid. Vallavalitsus otsustas 09.01.2024 korraldusega nr 2130 „Projektis osalemine“ esitada Riigi Tugiteenuste Keskusele (RTK) taotluse Malmi tänava kergliiklustee rajamise rahastamiseks.

Taotlusedokumentatsiooni koosseisus tuleb esitada kinnitus omafinantseeringu olemasolu, sealhulgas toetusest mittehüvitatavate kulude katmise kohta.

Jõhvi valla kehtivas eelarvestrateegias on projekti nr 25 „Kergliiklusteede projekteerimine ja ehitamine“ omafinantseeringu katteks 2025. aastal arvestatud kuni 90 000 eurot.

Ühtlasi tuleb meetme tingimuste kohaselt viieaastase perioodi jooksul peale projekti lõppmakset täita kestuse nõuet, mis tähendab, et projekti tulemusena loodud või soetatud vara jääb nimetatud perioodiks avalikku kasutusse.

Aluseks võttes kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 punkti 8 ning lähtudes regionaalministri 3.11.2023 määruse nr 77 „Toetuse andmise tingimused ning kord meetmes „Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse” § 9 lg 3 punktist 5 ja § 10 lg 1 punktist 12, Jõhvi Vallavolikogu

o t s u s t a b :

1. Tagada omaosalus projektitaotlusele „Malmi tänava jalgratta- ja jalgtee rajamine“ summas kuni 90 000 (üheksakümmend tuhat) eurot.
2. Kohustuda hoidma projekti tulemusena loodud või soetatud vara avalikus kasutuses vähemalt viis aastat peale projekti lõppmakset.
3. Otsus jõustub teatavastegemisest.

Vallo Reimaa
Volikogu esimees

Seletuskiri eelnõule „Projekti omafinantseeringu tagamine meetme „Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse” projekti „Malmi tänava jalgratta- ja jalgteede rajamine“ osalemiseks“

Seletuskiri on koostatud tulenevalt Jõhvi Vallavolikogu töökorra § 18 lõikest 2.

1) Asja otsustamise vajalikkuse põhjendus

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 punkt 8 sätestab, et volikogu ainupädevusse kuulub järgmise küsimuse otsustamine: laenude võtmine, võlakirjade emiteerimine, kapitalirendi- ja faktooringukohustuste võtmine, kohustuste võtmine kontsessioonikokkulepete alusel, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 34 lõikes 7 nimetatud rendikohustuste võtmine, muude tulevikus raha väljamaksmist nõudvate pikaajaliste kohustuste võtmine ning piirmäära kehtestamine rahavoogude juhtimiseks võetavale laenule.

Taotlusedokumentatsiooni koosseisus tuleb esitada kinnitus omafinantseeringu olemasolu, sealhulgas toetusest mittehüvitatavate kulude katmiseks, kohta. Jõhvi valla kehtivas eelarvestrateegias on projekti nr 25 „Kergliiklusteede projekteerimine ja ehitamine“ omafinantseeringu katteks 2025. aastal kuni 90 000 eurot ja käesoleva otsusega täpsustatakse objekt, millele projekti tegevused suunatakse.

Ühtlasi tuleb meetme tingimuste kohaselt viieaastase perioodi jooksul projekti lõppmakse tegemisest täita kestuse nõuet, mis tähendab garanteerimist, et projekti tulemusena loodud ja soetatud vara jääb avalikku kasutusse.

2) Kas ja milliseid valla õigusakte on vaja kehtetuks tunnistada või muuta õigusakti vastuvõtmisel. Käesoleva õigusakti vastuvõtmisel ei ole vaja kehtetuks tunnistada ega muuta teisi valla õigusakte.

3) Õigusakti vastuvõtmisega seotud ja kaasnevad majanduslike kulude arvestused ja finantseerimisallikad.

Projekti ettevalmistustööde käigus on koostatud ehitusprojekt ja ehitusmaksumuse ning eksploatatsiooni kalkulatsioonid. Projekteeerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve koondmaksumus on hinnanguliselt 261 000 eurot, millest oodatav toetus moodustab ca 183 000 eurot ning omafinantseering ca 80 000 eurot. Toetusest mittehüvitatavaid kulutusi ei ole projekti raames plaanis teha, kuid juhul kui need osutuvad tulemusena terviklikuks saavutamiseks vältimatult vajalikuks või toimub hindade oodatust suurem kallinemine, on reserviks arvestatud kuni 10 000 eurot. Jõhvi valla kehtivas eelarvestrateegias on projekti nr 25 „Kergliiklusteede projekteerimine ja ehitamine“ omafinantseeringu katteks 2025. aastal arvestatud kuni 90 000 eurot, mille arvelt on võimalik katta projekti abikõlbliku eelarve omafinantseeringu osis ning vajaduse korral projekti täiendavad, mitteabikõlblikud kulud.

Malmi tn jalg- ja jalgrattateede eksploatatsioonikuludeks peale projekti elluviimist on arvestatud kokku 800 eurot aastas, millest hetkel kehtiva hoolduslepinguga on kaetud 500 eurot aastas (olemasoleva kõnnitee pikkuses). Uue, lisanduva teelõigu hoolduskulu on 300 eurot aastas, mis tuleb valla eelarves ette näha alates 2025. aastast.

4) Ülevaade eelnõu rakendamise kaasnevatest mõjudest.

Projekti tulemusena paraneb Jõhvi linna liiklusohutus ja liiklemise mugavus. Projekti käigus rekonstrueeritakse olemasolev Malmi tn kõnnitee ning rajatakse uues lõik Malmi tn/Raudtee tn kergliikluse tunnelini. Parendatud liiklusolud suunavad inimesi valima autotranspordi asemel rohkem kergliikluse võimalusi, mis ühtlasi teenib keskkonna- ja rahvatervise eesmärgi.

Eelnõu esitab valitsus, koostas arendusnõunik Rein Luuse.

Otsuse vastuvõtmiseks on vajalik **volikogu koosseisu poolthääle enamus**.

Volikogu esimees suunas eelnõu seisukoha võtuks volikogu majandus- ja eelarvekomisjonile. Majandus- ja eelarvekomisjoni liikmed kiitsid 14.03.2024 koosolekul eelnõu heaks ning nõustusid eelnõu esitamisega volikogu 28.03.2024 istungile menetlemiseks.