



JÕHVI VALLAVOLIKOGU

MAJANDUS- JA EELARVEKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Jõhvis, 14. märtsil 2024, nr 1-5.9/36

Koosoleku algus kell 15.00
lõpp kell 16.50

Koosolekut juhatas majandus- ja eelarvekomisjoni esimees Paul Paas, protokollis teabehaldur Elo Klaasmägi.

Osa võtsid: komisjoni liikmed ning vallavalitsusest abivallavanem Ilmar Aun, arendusnõunik Rein Luuse, õigusnõunik Silver Peepmaa, finantsjuht Küllike Olup, majandusspetsialist Aivo Tamm, vallavara spetsialist Jüri Kuzmin, hankespetsialist Mare Rebban, planeerimisspetsialist Tiit Toos, järelevalveinspektor Margus Piirson. Kutsutud: Politsei- ja Piirivalveameti Ida prefektuuri Jõhvi politseijaoskonna patrullitalituse grupijuhid Ville Ränik ja Heiki Lindus (registreerimisleht lisatud).

Päevakorras:

1. Politsei informatsioon liikluse järelevalve (kaasa arvatud parkimine, sõidukite teisaldamine ja hoiustamine) korraldamisest Jõhvi vallas ja konkreetsed muudatusettepanekud liikluse muutmiseks Jõhvi vallas.
2. Vallavalitsuse informatsioon liikluse järelevalve (kaasa arvatud parkimine, sõidukite teisaldamine ja hoiustamine) korraldamisest Jõhvi vallas ja konkreetsed muudatusettepanekud liikluse muutmiseks Jõhvi vallas.
3. Volikogu 28.03.2024 istungile esitatud ning majandus- ja eelarvekomisjonile suunatud järgmiste eelnõude (manuses koos lisadega) läbivaatamine:
 - 3.1. Jõhvi valla 2024. aasta esimese lisaelarve vastuvõtmine;
 - 3.2. Jõhvi Vallavolikogu 18.08.2022 määruse nr 21 „Jõhvi Vallavalitsuse töökord“ muutmine;
 - 3.3. Hoonestusõiguse tingimuste täpsustamine;
 - 3.4. Volituste andmine (haldusasi 3-21-1462);
 - 3.5. Loa andmine hangete korraldamiseks;
 - 3.6. Jõhvi linna Narva mnt 133 kinnistu ja lähiala detailplaneeringu algatamine ja keskkonnamõju strateegilise hindamise mittealgatamine;
 - 3.7. Projekti omafinantseeringu tagamine meetme „Kohaliku omavalitsuse investeeeringud jalgratta- või jalgteedesse“ projekti „Malmi tänava jalgratta- ja jalgte rajamine“ osalemiseks.
4. Jõhvi Vallavolikogu 15.12.2016 määruse nr 107 „Reklaamimaksu kehtestamine“ muutmine. Laekunud muudatusettepanekute arutelu.

1. Politsei informatsioon liikluse järelevalve (kaasa arvatud parkimine, sõidukite teisaldamine ja hoiustamine) korraldamisest Jõhvi vallas ja konkreetsed muudatusettepanekud liikluse muutmiseks Jõhvi vallas.

Jõhvi politseijaoskonna patrullitalituse grupijuht Ville Ränk andis komisjoni liikmetele ülevaate Jõhvi valla liiklusohlikest kohtadest ning tegi ettepanekuid liikluse paremaks ja ohutumaks korraldamiseks. Ülevaates käsitleti:

- Promenaadi ülekäigurada kontserdimaja juures - pikal sirgel promenaadil liikleb lisaks jalakäijatele ka jalgrattureid ja elektriliste tõukeratastega sõitjad, kes ei võta ülekäigu rajale jõudes hoogu maha. See on kaasa toonud vara- ja inimkahjuga liiklusõnnetusi.
Ettepanek: paigaldada mõlemas suunas enne ülekäigurada metallist tõkked vähendamaks jalgrattureite ja elektriliste tõukeratastega sõitjate sõidukiirust.
Aivo Tamm: ülekäigu juurde on plaanis paigaldada liiklustakistused, mis on ka lillepostamendiks. Lisaks käsitleti jalgratturite ja elektriliste tõukeratastega sõitjate järelevalve teemat.
- Keskväljak 7 promenaadi ülekäigurada – Narva mnt-l Jewe Keskuse poolt stardivad foori alt autod ülekäiguraja poole kahes reas. Peale ülekäigurada kaob üks rada ära. Liiklusohtliku olukorra võivad tekitada esimese sõiduraja kaudu teisel sõidurajal liiklevast sõidukist mööda kiirustavad juhid.
Tehti kaks ettepanekut: 1. muuta liiklusmärgi asukohta nii, et sõidurajad ühendatakse enne ülekäigu rada. Antud lahendus tekitab ülekäiguraja juurde pudelikaela, mis muudab liiklemise ebamugavamaks ja liiklusvoo aeglasemaks.
2. piirata antud lõigul lubatud suurimat sõidukiirust 30 km/h.
Toimus arutelu kuidas liikluskiirust vähendada ja millised muudatused on reaajas teostatavad, lisaks tõstatati Keskväljaku parklast väljasõidul piiratud nähtavuse ja peegli paigaldamise vajaduse teema.
- Jõhvi Põhikooli ümbrus – arutelu käigus käsitleti parkimist ja ümberkaudsete tänavate liikluskorralduse üle.
Ettepanek: 1. muuta Pargi keskuse poolt Jõhvi Põhikooli poole sõites Kunstide kooli ja spordihalli vahelisel alal olev teelõik kahe-suunaliseks tagasi;
2. liikluse aeglustamiseks paigaldada teekünnis Hariduse põik tänavale, kus Hariduse tn 13 maja juures asub ülekäigurada.
Toimus arutelu teekünnise või kiirustabloo paigaldamise mõjust liiklusohutusele.
- Tartu põik tänaval saab Olerexi tanklasse sisse pöörata mitmest kohast. Tartu poolt tulijatele on ohuks vastassuunast lubatud tanklasse sissesõit vasakpöördena.
Ettepanek: raudtee ülesõidukoha poolt tulles vahetult enne kurvi ei peaks olema lubatud tanklasse sissesõit vasakpöördena.
Aivo Tamm nõustus, et tegu on segase liikluskorraldusega mis läheb ülevaatamisele.
- Veski tänava ühesuunaline teelõik (Veski tn 3 kõrval) - liiklusmärgid tuleb üle vaadata, kuna hetkel on korraldus eksitav ja puudulik.
Ettepanek: ühesuunaline teelõik taastada kahe-suunaliseks teelõiguks.
Toimus arutelu Veski tänava laiendamise, Veski ja Nooruse tänava ristumiskoha nähtavuse üle ning plankaia teemal.
- Raskeveokite läbisõit Rakvere tn ja Jaama tn ristmikust kuni Tallinn-Narva maanteeeni.
Ettepanek: Jaama tn Jõhvi linnas võiks olla lubatud kuni 8 tonni kaaluvatele sõidukitele ning suletud raskeveokitele kuni Narva maanteeeni, kuna rasked masinad lõhuvad teekatet ja neil puudub vajadus läbida Jaama tn lõiku, sest Rakvere tn lõpust saab samuti Tallinn-Narva maanteele.
Õigusnõunik Silver Peepmaa selgitas põhjuseid miks on lubatud raskeveokite transiit antud tänavalõigul.
Komisjoni liikmed tõstasid Rakvere tn ja Jaama tn ristmikul ülekäiguraja juurde pargitavate sõidukite teema.
- Põllu tänav- antud tänaval puudub kõnnitee ning teeservades on pargitud eramajade omanike sõidukid, mis teevad kitsendavad teed ja lisaks asub Narva mnt 29 juures laste mänguväljak kust võivad lapsed märkamatu tee jooksta.
Ettepanek: Põllu tn raskeveokite liikumise piiramine alates Narva mnt 25 kuni Mureli tn ristmikuni või kuni Põllu tn 41 asutuse territooriumi sissesõiduni. Alternatiivse variandina saavad raskeveokid Tallinn-Narva mnt-le sõita Narva mnt tn lõpust või mööda Linda tänavat.

Komisjoni liikmed võtsid info teadmiseks.

2. Vallavalitsuse informatsioon liikluse järelevalve (kaasa arvatud parkimine, sõidukite teiselamine ja hoiustamine) korraldamisest Jõhvi vallas ja konkreetsed muudatusettepanekud liikluse muutmiseks Jõhvi vallas.

Ajapuudusel suunati teema käsitlemine aprillikuu majandus- ja eelarvekomisjoni koosoleku päevakorda.

3. Volikogu 28.03.2024 istungile esitatud ning majandus- ja eelarvekomisjonile suunatud järgmiste eelnõude (manuses koos lisadega) läbivaatamine:

3.1. Jõhvi valla 2024. aasta esimese lisaelarve vastuvõtmine.

Ettekandja: finantsjuht Küllike Olup

Ettepanekuid eelnõu kohta ei tehtud ning majandus- ja eelarvekomisjoni liikmed kiitsid eelnõu heaks ja nõustusid selle esitamisega volikogu 28.03.2024 istungile menetlemiseks.

Koosolekult lahkus Küllike Olup.

3.2. Jõhvi Vallavolikogu 18.08.2022 määruse nr 21 „Jõhvi Vallavalitsuse töökord“ muutmine.

Ettekandja: õigusnõunik Silver Peepmaa

Ettepanekuid eelnõu kohta ei tehtud ning majandus- ja eelarvekomisjoni liikmed kiitsid eelnõu heaks ja nõustusid selle esitamisega volikogu 28.03.2024 istungile menetlemiseks.

3.3. Hoonestusõiguse tingimuste täpsustamine.

Ettekandja: õigusnõunik Silver Peepmaa

Ettepanekuid eelnõu kohta ei tehtud ning majandus- ja eelarvekomisjoni liikmed kiitsid eelnõu heaks ja nõustusid selle esitamisega volikogu 28.03.2024 istungile menetlemiseks.

3.4. Volituste andmine (haldusasi 3-21-1462).

Ettekandja: õigusnõunik Silver Peepmaa

Ettepanekuid eelnõu kohta ei tehtud ning majandus- ja eelarvekomisjoni liikmed kiitsid eelnõu heaks ja nõustusid selle esitamisega volikogu 28.03.2024 istungile menetlemiseks.

Koosolekule saabus Rein Luuse.

3.5. Loa andmine hangete korraldamiseks.

Ettekandja: hanespetsialist Mare Rebban

Ettepanekuid eelnõu kohta ei tehtud ning majandus- ja eelarvekomisjoni liikmed kiitsid eelnõu heaks ja nõustusid selle esitamisega volikogu 28.03.2024 istungile menetlemiseks.

Koosolekult lahkus Mare Rebban.

3.6. Jõhvi linna Narva mnt 133 kinnistu ja lähiala detailplaneeringu algatamine ja keskkonnamõju strateegilise hindamise mittealgatamine.

Ettekandja: planeerimisspetsialist Tiit Toos

Toimus arutelu üldplaneeringu teemal.

Ettepanekuid eelnõu kohta ei tehtud ning majandus- ja eelarvekomisjoni liikmed kiitsid eelnõu heaks ja nõustusid selle esitamisega volikogu 28.03.2024 istungile menetlemiseks.

3.7. Projekti omafinantseeringu tagamine meetme „Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse“ projekti „Malmi tänava jalgratta- ja jalgtee rajamine“ osalemiseks.

Ettekandja: arendusnõunik Rein Luuse

Ettepanekuid eelnõu kohta ei tehtud ning majandus- ja eelarvekomisjoni liikmed kiitsid eelnõu heaks ja nõustusid selle esitamisega volikogu 28.03.2024 istungile menetlemiseks.

3.8. Vallavara otsustuskorras võõrandamine.

Ettekandja: õigusnõunik Silver Peepmaa

Toimus vastav arutelu, kus õigusnõunik andis täiendavaid selgitusi ja vastas komisjoni liikmete küsimustele.

Ettepanekuid eelnõu kohta ei tehtud ning majandus- ja eelarvekomisjoni liikmed kiitsid eelnõu heaks ja nõustusid selle esitamisega volikogu 28.03.2024 istungile menetlemiseks.

Koosolekult lahkusid Silver Peepmaa, Aivo Tamm ja Tiit Toos.

4. Jõhvi Vallavolikogu 15.12.2016 määruse nr 107 „Reklaamimaksu kehtestamine“ muutmise. Laekunud muudatusettepanekute arutelu.

Ettekandja: vallavara spetsialist Jüri Kuzmin, kes vastas komisjoni liikmete küsimustele ning andis ülevaate järgmistest muudatusettepanekutest:

- paluda valitsusel välja töötada reklaamimaksu lisa 2, kus on toodud I tsooni kaart;

Vallavara spetsialist selgitas (kaardi mustand (Lisa 2) kuvati kõigile kohalolijatele ekraanile) määruse §s 4 kajastuvat maksustatava I tsooni asukohta.

Toimus arutelu tsooni laiuse ja mõjuulatuse üle.

- paragrahvi 4 lõike 4 punkti 1 muudetakse ja sõnastatakse: „1) I tsoon: lisa 2 toodud punasega märgitud alal ja punasega märgitud alalt nähtav reklaam – 0,17 eurot 1 m² eest ööpäevas;“

Komisjoni liikmed olid seisukohal, et antud muudatus on liiga subjektiivne.

- paragrahvi 4 lisatakse punkt: Reklaamimaksu miinimummäär ühe reklaami kohta on 10 eurot.

Tuginedes vallavara spetsialisti selgitusele võtsid komisjoni liikmed seisukoha, et puudub praktiline vajadus reklaamimaksu miinimummäära kehtestamiseks.

Komisjoni liikmed arutasid esitatud muudatusettepanekuid ning võtsid nende osas järgmised seisukohad:

- toetada kaardi lisa (Lisa 2) lisamist määrusele ning arvestada tsooni laiuseks 100 m tee keskelt.
- teisi muudatusettepanekuid ei toetata.

Täiendavaid ettepanekuid eelnõu kohta ei tehtud ning majandus- ja eelarvekomisjoni liikmed kiitsid eelnõu heaks ning otsustasid suunata valitsusele arvamuse andmiseks.

(allkirjastatud digitaalselt)

Paul Paas
Koosoleku juhataja