

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Jõhvi linna kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav kohalik tee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Jõhvi Vallavalitsus
2.2.Asutuse registrikood:	75033483
2.3.Ametniku nimi:	Kristina Ikohainen
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Ehitisregistri spetsialist
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Kergliiklustee rajatakse linna kergliiklusteede võrgustiku laiendamise eesmärgil. Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustava teemaplaneeringu alusel.
4. EHITAMISEGA HÖLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	25101:001:0388, 25101:001:0450, 25101:001:0451, 25301:009:0158, 25101:001:0354, 25301:009:0168, 25101:001:0289, 25101:001:0288, 25101:001:0290,
4.2.Koha-aadress:	Ida-Viru maakond Jõhvi vald Jõhvi linn
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletavate transpordimaade katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustavas teemaplaneeringus "E20 Jõhvi–Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine" on ette nähtud põhimaanteega paralleelselt kulgev kogujatee Jõhvi 2. ja Jõhvi 3. liiklussõlme vahelisele alale. Jõhvi Vallavalitsus kavandab kogujatee äärde kergliiklustee rajamist olemasolevatele transpordimaa sihtotstarbega katastriüksustele.
5.1.2. Projekti eesmärk	Kergliiklustee projekteerimine teemaplaneeringuga määratud kogujatee äärde ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Projekteerimise lähtetase	Rahuldav
5.1.4. Kergliiklustee laius	2,5 m
5.2.Kergliiklusteed	

<p>5.2.1. Kergliiklustee projekteerimisel lähtuda Eesti Standardist EVS 843:2016 "Linnatänavad".</p> <p>5.2.2. Kergliiklustee eraldada sõiduteest eraldusribaga, mis on vajalik teehoiutööde teostamiseks sh lume kogumiseks, sademevete ärajuhtimiseks ning liiklusest tuleneva ohu vähendamiseks.</p> <p>5.2.3. Projekteerida kergliiklejatele ohutud teeületuskohad kohalike teede ja mahasõitude ristmikule.</p>		
5.3. Teevalgustus		
5.3.1. Projekteerida kergliiklustee valgustamine.		
5.4. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
<p>5.4.1. Kergliiklustee katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.4.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.4.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p>		
5.5. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
<p>5.5.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.5.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.5.3. Projekteerimisel arvestada avatud menetluse käigus esitatud arvamustega ja kooskõlastustega.</p> <p>5.5.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>		
5.6. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
<p>5.6.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.</p> <p>5.6.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
5.7. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
5.8. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
5.8.1. Projekteeritav kergliiklustee on osa riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 162,5–172,5 Jõhvi–Toila teelõigu eelprojektist, mille keskkonnamõju hindamine on algatatud Maanteeameti (Transpordiameti õiguseellase) 11.08.2020 otsusega nr 15-7/20/320.		

Lisa. Projekteeritava kergliiklustee asukohaskeem

